

PLÁN BOZP

k přípravě stavby

„Dyje, úprava Dyje Břelav u jezu, ř.km 22,750 - 22,910, odstranění nánosů pod jezem“

Vypracoval: Jaroslav Lukeš	V Brně, květen 2025
Koordinátor BOZP	osvědčení číslo: ROVS/004/KOO/2025
Razítko:	Podpis:

PLÁN BOZP

Část „A“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název a místo stavby:

Dyje, úprava Dyje Břeclav u jezu, ř.km 22,750 - 22,910, odstranění nánosů pod jezem

Kraj: Jihomoravský

Kat. území: Břeclav

Obec: Břeclav

Investor – zadavatel stavby:

Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno, IČ: 70890013

Zhotovitelé stavebních prací:

Hlavní zhotovitel stavby:

hlavní zhotovitel stavby není dosud znám.

Podzhotovitelé stavby:

zatím nejsou známi, kontrakt s nimi uzavře hlavní zhotovitel stavby.

Základní údaje o druhu, charakteru a účelu užívání stavby:

Jedná se o obnovu stavby – odtěžení sedimentů ze dna upraveného koryta vodního toku Dyje v ř. km 22,750 - 22,910. Rozsah prací je vymezen jezem Břeclav a silničním mostem (I/55). K zanesení koryta splaveninami došlo během povodní 9/2024. Sedimenty budou odtěženy na původní niveletu dle kolaudovaného stavu. Do stavby jezu, opevnění koryta apod. nebude zasahováno.

Obnova bude probíhat na intravilánovém úseku řeky Dyje v Břeclavi. Koryto je zde upravené a opevněné kamennou dlažbou. Odtěžením sedimentů ze dna koryta bude obnovena návrhová průtočná kapacita koryta kolaudovaného stavu, tj. dojde k obnově protipovodňové funkce stavby na toku. Jedná se o zásah do záplavového území řeky Dyje.

Základní technický popis stavby

- popis stávajícího stavu

Dotčenou stavbou je upravené koryto vodního toku Dyje pod jezem Břeclav. Břehy koryta jsou u paty svahu zpevněny pohozelem z lomového kamene, výše pak dlažbou z lomového kamene do betonu. Dno koryta je po povodních 9/2025 plošně zaneseno splaveninami v mocnosti do 1,1 m nad původní niveletou. K poškození opevnění koryta apod. nedošlo.

- popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Odtěžení sedimentů ze dna upraveného koryta vodního toku Dyje bude provedeno na původní niveletu dle kolaudovaného stavu. Dojde k obnovení kolaudovaného stavu.

Základní předpoklady prací:

- Předpokládaný termín výstavby: 08/2025 – do dvou měsíců od zahájení
- Podrobný HMG prací doloží hlavní zhotovitel stavby před začátkem prací.

Dopravní řešení

- popis dopravního řešení, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry zatáčení na kruhových objezdech, vlečné křivky:
Přístup ke stavbě a do koryta toku je možný po trvalém sjezdu z parkoviště na parcele 5717, na pravém břehu poblíž začátku obnovy stavby.
- napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy:
Zůstane zachováno ve stávajícím stavu.
- přeložky dopravní infrastruktury:
Nebudou.

Vnější vazby stavby na okolí vč. jejího vlivu na okolí stavby:

Povinností každého zhotovitele při provádění stavebních (sanačních) prací je zabývat se ochrannou životního prostředí, a to:

- negativní vlivy stavby eliminovat použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu;
- průběžný odvoz odstraňovaného materiálu na zajištěnou skládku;
- stavební (sanační) činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem;
- pokud dojde po výjezdu vozidel ze stavby ke znečištění veřejných komunikací, nutno neprodleně zajistit jejich řádné očištění;
- zabránit znečištění prostoru staveniště, zejména oleji a ropnými látkami;

Před zahájením sanačních prací zhotovitel zpracuje TP prací s tím, že jej předloží zadavateli stavby (TDS) a koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby.

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Samotné provádění stavby může mít dočasně negativní vliv na životní prostředí, který bude minimalizován optimální organizací stavebních prací a účinnými opatřeními (technický stav strojového parku, čištění vozovek, úklid staveniště apod.). Stavební činnost musí být prováděna s ohledem na okolí.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijný plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.

- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- Směřovat přepravní trasy obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu; maximalizovat kapacitu a vytížení přepravních prostředků pro snížení intenzity zatížení komunikací.
- Omezit provoz objektů s vysokými hlukovými emisemi na vymezenou dobu (zejména významné v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu); v odůvodněných případech zajišťovat kontrolní měření akustických hladin
- Dodavatel zajistí, aby nebyly znečišťovány komunikace (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Při stavbě musí být zajištěna všeobecná ochrana živočichů (např. zajištění předběžného odlovu, transferu)
- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu s vyhláškou 93/2016 Sb. a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (přebytečná zemina, přebytečné a nevyužitelné části opevnění, suť aj.) budou odváženy na skládku / do recyklačního centra / do sběru surovin.
- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.

Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Viz PD výkres situace širších vztahů, výkres C.1

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Plán BOZP pro přípravu stavby je vypracován z toho důvodu, že dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5 se při realizaci stavby vyskytnou práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví fyzických osob, kdy se bude jednat o práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno, IČ: 41601483
Autorizovaný inženýr: Ing. Jiří Hermany, číslo autorizace 1005181,
stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

4. ÚDAJE O KOORDINÁTOROVI BOZP PRO PŘÍPRAVU STAVBY

Jaroslav Lukeš, Kroftova 1601/33, 616 00 Brno-Žabovřesky, IČ: 47942282
číslo osvědčení: ROVS/004/K00/2025
datum a místo vydání osvědčení: Brno, dne 26.02.2025

5. DŮLEŽITÁ TEL. ČÍSLA INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Havarijní služba:	Telefonní čísla:
Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
Integrovaný záchranný systém	112

Část „B“

Výkres koordinační situační výkres C.3 dané stavby je součástí projektové dokumentace.

Část „C“

1. PŘÍPRAVA A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Stavba neobsahuje stavební objekty dopravy.

Stavba řeší pouze napojení staveniště na dopravní infrastrukturu za účelem odstranění nánosů. Přístup na stavbu z komunikace bude v daném místě opatřen příslušným dopravním značením výjezdu vozidel ze stavby.

Při pojezdech stavební techniky je nutné udržovat komunikace ve sjízdném stavu. V případě znečištění nebo poškození komunikací je nutno tyto závady odstranit na náklady zhotovitele.

V rámci zařízení staveniště bude provedeno oplocení ZS z plotových dílů o min. výšce 1,80 m. V místě vjezdu a výjezdu na/ze staveniště bude osazena výstražná tabule „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM“ a dále kromě tohoto upozornění zde

bude umístěna cedule s identifikačními údaji o předmětné stavbě. Rovněž zde bude umístěna tabulka „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

Na přístupových cestách, které ke staveništi vedou, budou umístěny bezpečnostní značky a tabulky se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Dopravní trasy pro vozidla stavby budou před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, zhotovitelem stavby průběžně čistěny a udržovány.

Před zahájením stavebních prací musí hl. zhotovitel vyřídit potřebné zábory dotčených parcel.

2. HLAVNÍ ZÁSADY PŘI UPLATŇOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

- Jedním ze základních požadavků zadavatele stavby je přijetí bezpečnostních opatření v průběhu výstavby. Z těchto důvodů jsou všichni zaměstnavatelé a osoby poskytující služby při provádění stavebních prací důrazně upozorňováni na nutnost řádné evidence přítomných pracovníků na stavbě, jejich pracovní zaměření a prováděnou činnost, na nutnost prokázání pracovněprávních či obchodních vztahů, nepřipuštění nelegálního zaměstnávání apod. Dále jsou upozorňováni na respektování požadavků a pokynů koordinátora BOZP vykonávající dohled na uvedené stavbě.
- Pro případ povodně během výstavby bude zpracován povodňový a havarijný plán stavby, který vypracuje dodavatel stavby před jejím zahájením.
- Za uspořádání staveniště, části stavby popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá ten zhotovitel, kterému bylo toto staveniště (pracoviště) předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, např. ochranné a záchranné konstrukce (ČSN 73 81 06).
- Každý ze zhotovitelů odpovídá za to, že jeho zaměstnanci budou mít potřebnou odbornou případně zdravotní způsobilost k výkonu dané práce; v případě zvláštní odborné způsobilosti (vytypované stroje, el. zařízení, zdvihací zařízení, apod.) nutno doložit průkazem, osvědčením apod. Dále se zhotovitelé upozorňují na povinnost průběžně seznamovat zaměstnance s případnými riziky, k nimž může v průběhu stavby docházet a přijatými bezpečnostními opatřeními.
- Zaměstnanci všech zhotovitelů budou pro práci na staveništi vybaveni potřebnými odpovídajícími OOPP v návaznosti na rizika možného ohrožení. Používané OOPP musí být schváleného typu (s osvědčením oprávněné zkušebny pro příslušné riziko) a s platnou lhůtou pro používání. Všichni zaměstnanci případně OSVČ resp. osoby, které se s vědomím zhotovitele budou zdržovat na staveništi, budou používat ochrannou přilbu a reflexní vestu.
- Při stavebních pracích budou používána pouze ta zařízení, která jsou ve vyhovujícím technickém stavu, s odpovídající dokumentací, technickými prohlídkami, ověření zda jsou podrobena potřebným revizím a obsluhují je kvalifikovaní pracovníci.

- Každý ze zhotovitelů bude mít pro příslušný druh práce vypracován technologický postup se stanovenými bezpečnostními opatřeními.
- Vlastní postup stavebních prací na uvedené stavbě je popsán v návaznosti na předpokládaný harmonogram a časový průběh celé stavební akce.
- Dočasné el. zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač el. zařízení musí být označen a snadno přístupný. Pohyblivé el. příводы musí být chráněny proti mechanickému poškození. Staveniště a jednotlivá pracoviště včetně přístupových komunikací musí být řádně osvětlena.
- Pro staveniště je navrženo vybavení min. 1 ks práškového hasicího přístroje (buňka zařízení staveniště).
- Na staveništi musí být k dispozici lékárnička k poskytnutí první pomoci a kniha (sešit) úrazů evidujících drobná poranění

3. OCHRANNÁ PÁSMA

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení! Je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí.

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni, se zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*
K obnově stavby nejsou zapotřebí média ani hmoty.
- *odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby:*
Není navrženo. Návrh havarijního a povodňového plánu stavby je zpracován jako příloha PD.
- *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:*
Přístup ke stavbě a do koryta toku je možný po trvalém sjezdu z parkoviště na parcele 5717, na pravém břehu poblíž začátku obnovy stavby. Parkoviště je přístupné ze silnice I/55.
- *úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras:*

Pro zajištění bezpečnosti se předpokládá potřeba zamezení pohybu aut a osob po přístupové trase, tj. úplné uzavření a zaplacení parkoviště na parcele 5717 a navazující stezky pro pěší a cyklisty na pravém břehu Dyje, která je spojnici mezi ulicemi Národních hrdinů (sil. I/55) a U Splavu. Jako obchozí trasa bude využívána souběžná ulice U cukrovaru. Dočasné přechody a místa pro přecházení nejsou zapotřebí. K záboru vyhrazených parkovacích stání by nemělo dojít.

- *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů:*
Je předpokládán nevyhnutelný zvýšený zákal vody, hluk a vibrace od použité mechanizace. Pokud se vyskytnou problémy s prašností, dodavatelem stavby budou prováděna taková opatření, která budou prašnost omezovat – např. plachtování vozidel převážejících sediment. Případně při zvýšené rychlosti větru může být nutné manipulaci se sedimentem úplně přerušit. Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Hluk a vibrace:

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle Zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,T} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné omezit pohyb těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, je doporučeno dodržovat následující opatření:

- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

- Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Je doporučeno nejhluchnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- Je doporučeno obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. hlasitým poslechem rádia atd.).
- Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti

➤ *ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby:*

Viz předchozí bod.

➤ *požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin:*

Asanace, kácení ani demolice nejsou navrhovány.

➤ *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Trvalý zábor stavby se obnovou nemění. Maximální dočasný zábor pro staveniště byl předběžně stanoven o ploše 17 850 m² (viz C.3 Koordinační situace).

➤ *produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.:*

Obnova stavby produkuje odpad kategorie „17 05 04 01 – sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží“ v odhadovaném množství 5750 m³. Pro účely sestavení rozpočtu akce je uvažován pesimistický scénář odvozu na skládku, avšak způsob likvidace bude zvolen výhradně dodavatelem stavby (např. materiálové využití). Dodavatel stavby bude povinen při nakládání s odpady postupovat dle platné legislativy.

5. PRŮBĚH REALIZACE STAVBY – STANOVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁSAD

5.1 ZEMNÍ PRÁCE – ODSTRAŇOVÁNÍ SEDIMENTŮ

Před zahájením prací bude proveden zhotovitelem prací průzkum stávajícího terénu a stavu všech odstraňovaných částí a na základě zjištěných poznatků stanoví technologický příp. pracovní postup. O provedeném průzkumu vyhotoví zápis, nejlépe do stavebního deníku.

Před zahájením prací budou hl. zhotovitelem přijímána technická a organizační opatření k zabránění pádu osob z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí. Odstraňování vegetace a kořenového systému bude prováděno strojně s případným ručním začištěním.

Stávající dřeviny, které nejsou projektem určeny ke kácení, budou v průběhu realizace stavby chráněny před poškozením a ničením ve smyslu ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 -Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V průběhu terénních a stavebních prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů ve smyslu ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody.

Veškeré práce je nutno provádět za stálé přítomnosti odborně způsobilé osoby.

Odstraňovaný materiál bude ukládán do přistavených kontejnerů, nákladních vozidel.

Veškeré zemní práce budou prováděny strojně s případným ručním začištěním, kromě prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, kde budou práce prováděny výhradně ručně.

Při strojním těžení zeminy kolovými rypadly nutno organizovat práci tak, aby žádné osoby nabyly v prostoru ohroženém činností stroje, který je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeném o 2,0 m. Řidiči vozidel pro odvoz zeminy ze stavby budou vždy při nakládce mimo vlastní vozidlo – vystoupí z kabiny.

5.2 ČISTOTA A POŘÁDEK V PROSTORÁCH STAVBY, NA STAVENIŠTI

V průběhu provádění prací bude ve výše uvedených místech udržován pořádek a čistota. Odpadový materiál stavby bude průběžně odnášen a následně odvážen přistavenými kontejnery (bude prováděno třídění odpadů). Po dokončení stavby bude proveden generální úklid jak dotčených místností budovy, tak i prostor zařízení staveniště. Bude provedena rekultivace okolních ploch v místech, kde bylo dočasné zřízení staveniště.

6. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET ZAMĚSTNANCŮ

Tento údaj je orientační, bude upřesněn vybranými zhotoviteli. V době od zahájení stavby se předpokládá počet osob na stavbě cca 5-10.

V případě budou-li pro některého ze zaměstnavatelů (zhotovitelů) pracovat v obchodním vztahu OSVČ, je nutné, aby tito objednatelé ověřovali, zda OSVČ pracující na stavbě k naplnění jejich zakázky měly pro vykonávanou činnost potřebnou odpovídající kvalifikaci, je-li tato odborná způsobilost předepsaná.

7. KONTROLNÍ A ORGANIZAČNÍ ČINNOST

V návaznosti na tento plán BOZP, který je součástí projektové dokumentace, bude vypracován plán BOZP pro realizaci stavby, s ním musí být seznámení všichni zhotovitelé stavebních prací. Za dodržování plánu BOZP zodpovídají zhotovitelé stavby, kontrolují jeho dodržování, a to prostřednictvím osoby odborně způsobilé a všech vedoucích pracovníků na stavbě. Kontrolní úlohu má pochopitelně i koordinátor BOZP. V žádném případě neznamená, že pozice koordinátora je výlučně spjata s jedinou formou

kontroly BOZP na stavbě. Tato povinnost soustavně vyžadovat a kontrolovat dodržování ustanovení právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která se vztahuje k výkonu dané práce, je jednou ze základních povinností každého zhotovitele (zaměstnavatele) - § 103 odst. 2 zákoníku práce.

Zjištěné nedostatky a přijatá operativní opatření se projednávají účinným způsobem s dotčenými zhotoviteli stavby ihned, nejpozději na poradách, kontrolních dnech, apod. vždy za součinnosti a řízení koordinátorem. Kontrolní dny se doporučuje konat 1x týdně, porady BOZP dle potřeby.

8. ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE BOZP A VYBAVENOST

Plán BOZP předpokládá stanovení druhu a rozsahu dokumentace BOZP, která bude vedena na stavbě. Kromě stavebního deníku jsou jednotliví zhotovitelé povinni vést tyto dokumenty a vybavenost:

- kniha BOZP (kniha úrazů)
- předepsané revize a doklady o kontrolách tech. zařízení, zejména u VTZ
- doklady o školení a instruktáži o seznamování s riziky práce, doklady o zdravotní způsobilosti a odbornosti k výkonu dané práce
- technologické postupy prováděných prací, jsou-li požadovány
- písemný doklad o prokazatelném seznámení zodpovědných zástupců zúčastněných zhotovitelů s plánem BOZP
- lékárnička pro poskytnutí první pomoci
- el. revize o dočasném zařízení staveniště
- doklady o provozu ZZ

9. PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE KE STAVBĚ

- zák.č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č.309/2006 Sb., zákon o BOZP, ve znění zák. č. 88/2016 Sb.
- zák.č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
- zák.č.251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- zák.č.458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů
- zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- zák.č.283/2021 Sb., stavební zákon
- zák.č. 250/2021 Sb., zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- vyhl.č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- vyhl.č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhl.č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

- vyhl.č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů další související právní předpisy a normy
- Nař.vl.č.201/2010 Sb., o evidenci a hlášení pracovních úrazů
- Nař.vl.č.390/2021 Sb., o poskytování OOPP
- Nař.vl.č.378/2001 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení
- Nař.vl.č.168/2002 Sb., způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nař.vl.č.101/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nař.vl.č.375/2017 Sb., o vzhledu a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nař.vl.č.362/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Nař.vl.č.591/2006 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nař.vl.č.361/2007 Sb., stanovení podmínek ochrany zdraví při práci
- ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 3050 - zemní práce, všeobecné ustanovení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TVN 75 2102 Úprava toků